

رأي المواطن

هل تدوم البطاقة التموينية إلى ما لا نهاية؟

الموضوع ادناه بعث به المواطن حسنين عباس من بغداد / الكاظمية / يتناول فيه اراءه الشخصية بشأن دور البطاقة التموينية في حياة الناس ويبدأ المواطن موضوعه بالقول/ حصص التموينية بائسة جدا ومتفرقة ولا يصل المواطن منها الا مائة كل شهرين او ثلاثة وهي امور جعلت المواطن في دوامة من التفكير سيما وان الشائعات عن قرب الغاء هذه البطاقة التي هي سلة غذاء المواطنين منذ تسعينات القرن الماضي وحتى اليوم .. ومن المعروف ان هذه الطريقة وجدت ايام الحصار كاتفاق بين الامم المتحدة والعراق على رقد المواطنين بالغذاء والدواء او ما يسمى انذاك النقط مقابل الغذاء والدواء واستمرت الاحوال على ما هي عليه الى ان اخذت هذه الحصص تتراجع واستقطع حتى وصلت اليوم الى اربع حصص هي (الطحين والرز والزيت والسكر) لاغيرها وهذه الحصص تصل الى المواطن بصورة متقطعة ايضا كل مدة زمنية وهناك بعض الاماكن لم تصل الحصص ابدا لمدّة اربعة اشهر او اكثر وهي حصص رديئة من اربا انواع الموجودة في الاسواق



حصص: مواطنون ينتظرون تسلم حصصهم التموينية الشحيحة

وتوزع كتحصيل حاصل لا لمنفعة المواطنين! فالطحين اما اسمر او غير خباز ورديء والرز من اربا انواع الرز مع ان موجودة في دول اسبوية كثيرة ، ام الله اعلم اما حصة الرز وهذه الطريقة تسبب الاذى للمواطن من جهة ومن جهة اخرى لا تكفي ليومين او اسبوع على الاكثر والامر ينطبق على السكر كذلك فهو اما من النوع المصاب بالرطوبة جراء الخزن الطويل او ينتهي الصلاحية جراء ذلك كما يقول البعض.

طريقة تعويض

وازاء ذلك كما يقول المواطنون ويتبادلون فان هناك طريقة لتعويض المواطنين بدلا من الحصص لذلك يجب ان تكون التعويضات منصفة حيث يجب التعويض بنفس الاموال التي كانت تشتري بها الحصص التموينية وتوزيع المبالغ على المواطنين على ان لا يقل التوزيع عن مئة الف دينار حسب رأيي الشخصي وهو مبلغ زهيد اضافة الى ان الاسعار سوف ترتفع وسوف يرتفع سعر المواد هذه الى الضعف في حال عدم توزيعها الامر الذي سوف يفتح على المواطنين ابوابا اخرى من الصعب اغلاقها فهذه المواد

أمام أنظار وزير التعليم العالي

مرفوعي الراس ونحن نحمل شهادتنا معنا قد تبخر وان العلم الذي تلقيناه خلال مشوارنا الدراسي الذي امتد لسنوات واخذ منا الكثير من صحتنا وعمرنا لم يكن ذا فائدة ما لم يتم الاعتراف بشهادتنا .. سيادة الوزير ان المشكلة تتعلق بعدد بسيط من السجلات العراقية ضمن دفعة عام 2013 وهم 7 طلاب فقط.

عبد الله عادل غالب علي- بغداد

سبق ان وضعنا مشكلتنا امام انظار سيادتكم بشأن عدم الاعتراف بشهادتنا التي حصلنا عليها من جامعة راجيف غاندي في الهند باختصاص صيدلة راجين ان نجد الحل لمشكلتنا. وتتلخص المشكلة باننا باشرانا الدراسة هناك في عام 2013 ولم تكن على علم بقرار الغاء اعتراف وزارتك الموقرة بالجامعة المذكورة لبعيد المسافة بين مكان دراستنا والمخيلية

في الطريق

لقاء مع بائع مثلجات

ا في احد شوارع بغداد كانت لنا وقفة مع المواطن (علي شديمان) البالغ من العمر 43 سنة ويعمل في بيع المثلجات.

وقد تحدثت المواطن الينا عن طبيعة عمله قائلا عادة وفي كل سنة ومنذ شهر اذار نبدأ بطرح المثلجات التي تلقى اقبالا من قبل العوائل والشباب وهذه السنة استمر الجو في البرودة واعتقد ان تبدل الاجواء وزيادة الحرارة والامطار والعواصف له علاقة بالاحتباس الحراري وتنب الأوزون نتيجة الدخان والملوثات البيئية والمصانع، وعمل المثلجات يحتاج الى وقت والى عمل مستمر.

ولذلك نحن نشترى المثلجات الجاهزة الموضوعة في علب نظيفة ونضعها في البرادات ونقوم ببيعها الى المواطنين وعموم المثلجات الان تعتمد على الاوران والطعم المميز من عصائر البرتقال والشمش



بائع مرجات

يجب ان نفكر فيه الف مرة قبل الاقدام على تلك الخطوة ، لان المواطن الفقير يتحمل كل شيء الا محاربهه في الاكل. والحصص التموينية وان كانت قليلة وبائسة جدا تسد

جزءا من حاجة الناس. والمطلوب قبل الاقدام الى مثل تلك الخطوات اجراء استبيان للناس حول مدى الموافقة والرفض على الغاء الحصص التموينية وشرح اسباب كل من الطريقتين.

الى ما يهمه الامر

إزدحام وإختناقات عند مداخل بغداد

مازلنا نعاني وتكايد الازدحامات المتكررة عند مداخل بغداد او ما تسمى البوابات فالازدحام على اشده والشاحنات تقطع الطرق دون رقيب او حسيب والسيارات تنزل للجزرات الوسطية وتنقل للجهة الاخرى لتسير عكس الاتجاه من اجل الوصول الى تلك البوابات التي تزدهم بالسيارات من كل الانواع ويعاني كبار السن والمرضى هذه الحالة التي اثرت على الكثيرين ومنذ سنوات ونحن نعاني بالانتقال ما بين بغداد والمدن القريبة منها دون ان يلوح في الافق اي

سلام خليل- ديالى

حل او نصل الى نتيجة وكان الامر لا يهم احدأ بينما يتعالى صراخ الاطفال في السيارات جراء البرد الشديد مع تدمر كبار السن.. ان هذه الظاهرة مستمرة منذ سنوات ولم يتوصل احد من المسؤولين الى ايجاد حل لها او ان يكلف نفسه بالتخفيف من معاناة الناس خاصة وان تلك البوابات يعبرها كل يوم مئات الالوف من طلاب الجامعات والموظفين والعسكريين وكبار السن واصحاب الاعمال.

مشاهدات

حوادث سير قرب القرى بالطرق

للحد من السرعة ووضع اشارات ارضية حمراء اللون لتخفيف السرعة ويجب وضع ارقام على - الحلة



حادث سير مساري على طريق كركوك

لا يمر اسبوع واحد دون وقوع حادث دهرس ووفاة عدد من المواطنين على الطرق الخارجية الرابطة بين المحافظات وحوادث الدهس تلك تسبب وفاة المواطنين واضراراً مادية باهظة ومثل هذه الامور كانت طبيعية لو ان عدد الحوادث قليل جدا.. ولكن هذه الحوادث ازادت كثيرا جدا والسبب الرئيس فيها هي سرعة خيالية للوصول والعودة ولما كانت هناك قرى ونواح كثيرة تقع على الشوارع واضطرار المواطنين للعبور بين الجانبين فان تلك الحوادث المساوية اصبحت كثيرة جدا ويذهب ضحيتها الابرياء من المواطنين الذين لا تذب لهم سوى انهم يحاولون قضاء اعمالهم او الذهاب من مكان لآخر ولذلك لا بد من اتخاذ اجراءات احترازية كثيرة جدا من اجل الحد من تلك الحوادث مثل وضع علامات تحذيرية

خاصة عندما تكون الاجواء حارة جدا كما تستهوي الاطفال بصورة خاصة والمثلجات تحتاج الى كهرباء مستمرة لذلك نحن نعتمد في عملنا على الاشتراك بالمولدات الاهلية التي تزودنا بالكهرباء على مدى اربع وعشرين ساعة ونحن نشترك في مولدتين من اجل ضمان استمرارية الكهرباء واكثر المثلجات في الفترة الحالية صناعة محلية وبعضها مستورد من الخارج وتصل الى العراق بالبرادات وهو امر مؤسف فصناعة المثلجات العراقية جيدة ولكن الاستيراد من الخارج اصبح موضة وصار يشمل كل شيء ولا بد من منع استيراد مثل هذه الاشياء والبسطة مع وجود منتجات محلية منعاً لتبديد العملات الصعبة.

معاناة أصحاب سيارات الأجرة

اصيلية.. ويتحدث نعيم جاسم سائق حافلة صغيرة عن الموضوع فيقول نحن نعاني قلة العمل وكساده لان هناك الالف السيارات التي تعمل بالشارع فهناك سيارات الاجرة من السواق والطارين على المهنة وهناك مزاحمة سيارات الخصوصية التي تعمل بالشوارع وايضا سيارات المحافظات القريبة من بغداد وهؤلاء ياتون صباح كل يوم من اجل العمل.. وهناك مسالة لا بد من ايجاد حلول لها وهي البطالة التي اثرت على الشباب الذين لا يجدون اي عمل فاتجهوا الى العمل كسواق سيارات لانها اسهل عمل ولا يحتاج السائق الا ان يقود السيارة العائدة لاحدهم ويعمل بها نحن نعاني كثرة العاملين في هذه المهنة وصربنا نعاني قلة الرزق. ورغم ان هناك مراتب نظامية الا ان لا احد يذهب اليها بسبب بعدها عن الشوارع وكثرة المرائب العشوائية التي تنتشر في كل مكان وصارت ظاهرة موجودة اثرت على عمل السواق الذين يلتزمون بالعمل في المرائب ويناشد هؤلاء السواق الجهات المروية بضرورة انهاء المرائب العشوائية لكي تعود الامور الى طبيعتها في العمل.

واحدة ويزاولون كثرة الغرامات وهو امر يسبب لهم الارق ويمنع ارباقهم ويؤثر على حياتهم.. ورغم وجود رجال مرور كثيرون بسبب ربح السيارات الكثيرة الا ان المخالفات التي يقوم بها السواق كثيرة جدا.. وهناك مخالفات يومية بالجملة واكثر تلك المخالفات يتقاضى عنها رجال المرور لدواع انسانية ويتحدث جاسم عليوي كاسب عن الموضوع فيقول رغم كل اجراءات المرور فان المخالفات لا تعد ولا تحصى وحسب رأيي الشخصي فان السواق مجبولون على المخالفات واكثرهم بلا اجازات قيادة رسمية وليس لديهم اية ممارسة في السياقة وان مسيرهم في الشوارع خطر على الاخرين. ويشكو السواق من كثرة عطلات السيارات وغلاء اجور التصليح ويعزو اكثرهم اسباب عطلات الى الازدحام في الشوارع وريادة الوقود وعدم توفر الاوانت الاحتياطية

بغداد - الزمان
شكا سواق سيارات الاجرة من قلة الارزاق وازدحام الشوارع الذي صار يؤثر على عملهم وغلاء اسعار تصليح عطلات السيارات وقالوا في احاديث لـ (الزمان) ان الازدحام ياخذ ساعات طويلة من النهار ويتسبب في عدم حصولهم على رزقهم وانهم يعانون كثرة الغرامات وكثرة رجال المرور في الشوارع ويرى ابو خالد فضل عدم ذكر اسمه وهو سائق سايبا ان رجال المرور كثيرون جدا وهم ينتشرون في كل الشوارع ولا يوجد في العالم كله مثل هذه الاعداد من رجال المرور الذين يتكدسون غالبا في منطقة



أحوال الناس

VALENTINE'S DAY

محمود الغياث

محمد الفارس

للحجز والاستفسار
0750 258 3000
0771 445 8883

MEDIA VISION

SERPIL VIP

Harem

سيف غربية

Glenfiddich

Rotana